

ISTRAŽIVANJE CARGO CONTAINER ARHITEKTURE

Arhitektura brodskih kontejnera predstavlja korišćenje čeličnih modularnih brodskih transportnih kontejnera. Dimenzije kontejnera variraju u zavisnosti od njihove prvobitne namene, odnosno količine tereta za koji je predviđen. Pogodnosti kontejnera se ogledaju, pre svega, u njihovoj izdržljivosti. Predviđeni su da podnesu velike tereće i velike temperaturne promene a pri tome se mogu smatrati jeftinim elementima za gradnju, koji su laki za nabavku. Cena je veoma pristupačna i ne prelazi 6000\$, iako se mogu otkupiti od velikih transportnih kompanija i za 1200\$. Konstrukcija kontejnera se svodi na četiri čelična stuba i ram koji preuzimaju opterećenje što olakšava konstrukciju temelja.

Ipak, postoji par nepogodnosti prilikom upotrebe kontejnera kao građevinskog elementa. Visoke temperature ne uzrokuju deformaciju, međutim, temperatura unutar kontejnera se može značajno povećati ili pri jako niskim temperaturama - smanjiti. Iz tog razloga, potrebno je dobro izolovati prostor.

Takođe, problem može biti i kondenzovana vlaga unutar kontejnera i zbog toga se mora omogućiti ventilacija prostora.

Samo donošenje kontejnera na željeno mesto zahteva prisustvo kрана što otežava proces izgradnje.

Pri odabiru kontejnera, treba obratiti pažnju na eventualne deformitete zadobijene tokom radnog veka, kao i na mogućnost izlivanja štetnih materija ukoliko je kontejner korišćen za prenošenje istih.



primer broskog kontejnera



primer primene broskog kontejnera

