

studio projekat 3 _URBANIZAM

'od Terazija do Save'

Prof. Mr Petar Arsić
ass. Ivica Nikolić



studenti
Helena Drinić 137/2011
Teodora Zekavica 161/2011
Jelena Žurić 33/2011

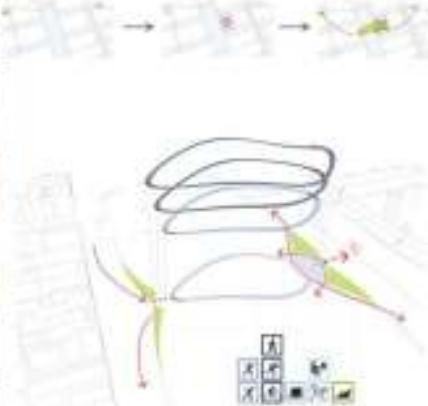
Beograd, grad na vodi

Tokom proteklih decenija zavladao je opšti trend silaska gradova na vodu, pa su brojne metropole otkrivi potencijale priobalja, transformisale stare i nefunkcionalne zone u kvalitetne lokacije višestruke namene različitog karaktera. Beograd je među onim retkim koje nisu iskoristile ovaj potencijal. Šta više, umesto integrisanja priobalja u postojeće gradsko jezgro, stvorena je barljerica između grada i priobalja u vidu pruga, železničkih objekata, gustih saobraćajnica i industrijske zone. Značajan korak u pravcu unapređivanja izgleda i značaja same lokacije već i celog Beograda jeste aktiviranje potencijala rečne obale i izgradnja kvalitetnog javnog prostora kao integralnog dela grada.

Obzirom da je korišćenje javnih prostora ključni momenat za kvalitet življenja u jednoj sredini, od velikog je značaja kvalitetan javni prostor, socijalna interakcija, raznovrsnost i različitost, kako programska tako i prostorna. Ono što je Beogradanim potrebno jeste stvaranje mogućnosti za ostvarivanje različitih aktivnosti, u različitim delovima dana, različitim starosnim grupama.



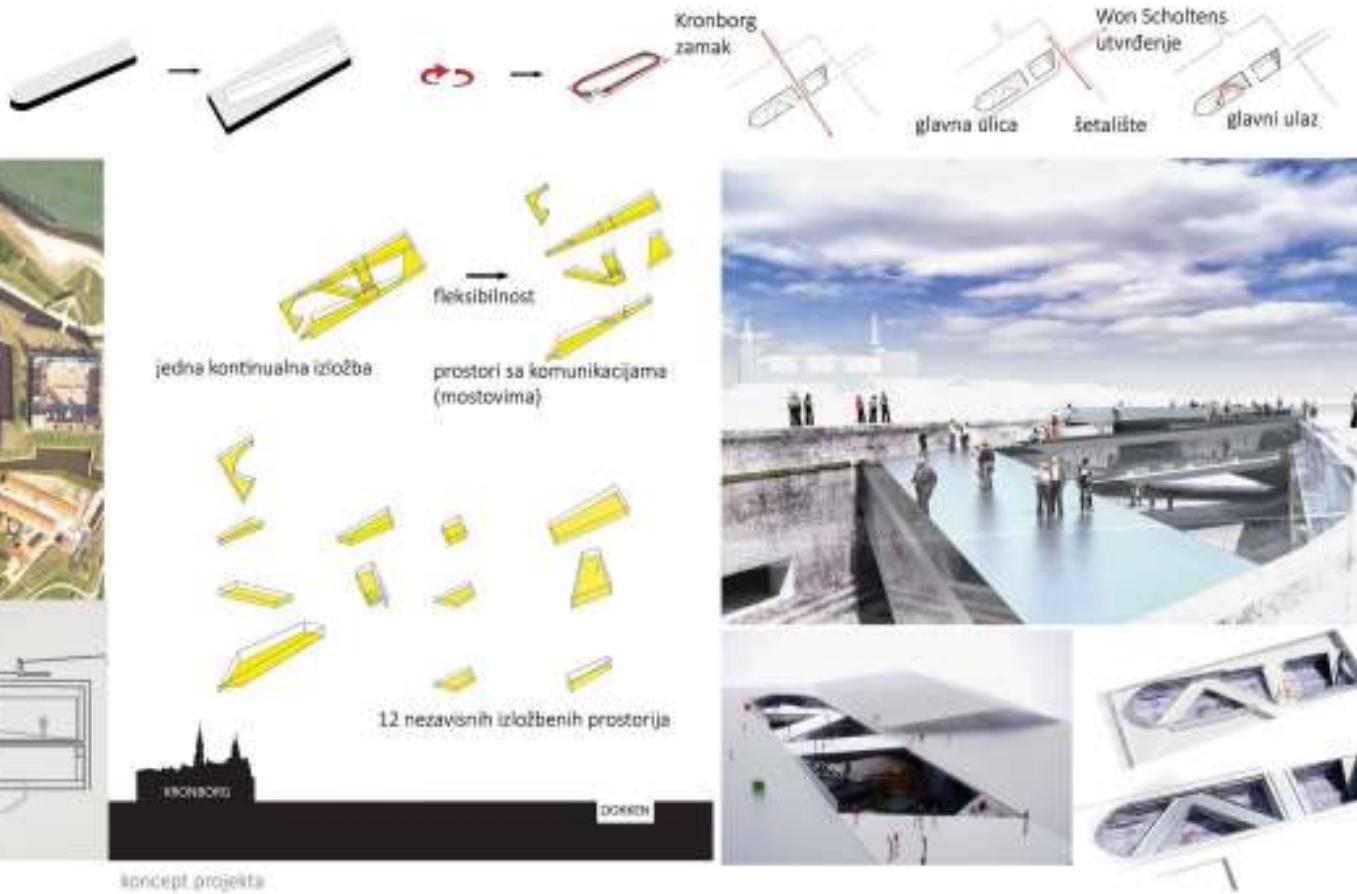
Inspiracija



SLUSSEN, Stockholm, BIG Izvor: <http://www.big.dk/#projects-sla> Tema: **Javni prostor u funkciji saobraćaja**

KAOHSIUNG Vortex, Kaošiung, Tajvan, INFLUX STUDIO Izvor: http://www.archdaily.com/93296/kaohsiung-vortex-influx_studio/ Tema: **Pješačke komunikacije, javni prostor kao struktura, Kulturno okruženje na otvorenom**

Inspiracija



presek:

DANISH MARITIME MUSEUM, HELSINGOR, DENMARK_BIG
tavor: <http://www.big.dk/#projects-SOF>

Tema: Pešačko komuniciranje, Javni prostor kao atrakcija-kultурне активности на отвореном javnim prostorima, Destvelacija

Lokacija budućeg danskog pomorskih muzeja je u okviru konteksta poznatog danskog objekta (Kronborg zamak) i novog kulurnog centra. Predlog projekta je da se muzej nalazi oko doka i na otvorenom prostoru, povezujući se na taj način sa okolinom i postavljajući svojstveni posebni identitet koji svojim atraktivnim dizajnem privlači posetioce. Rampe i mostovi su veće prostorije koje su dioničarske i funkcionalne, kao i estetski interesantne,



Nekad i sad

Beton hala izgrađena je u periodu između prvog i drugog svjetskog rata

Funkcija: lanac robno-lučno-železničkih sadržaja

Jedini je očuvani objekat tadašnje industrijske arhitekture

Decenijama je služila svojim nameni dok nije postala deponija otpada

Od tada do danas, prostor Beton hale izdaje se u zakup



Kalemeđan 1936.



Kalemeđan 1939.



Beton hala nakon izradnje



Beton hala u periodu izradnje

Nekad i sad



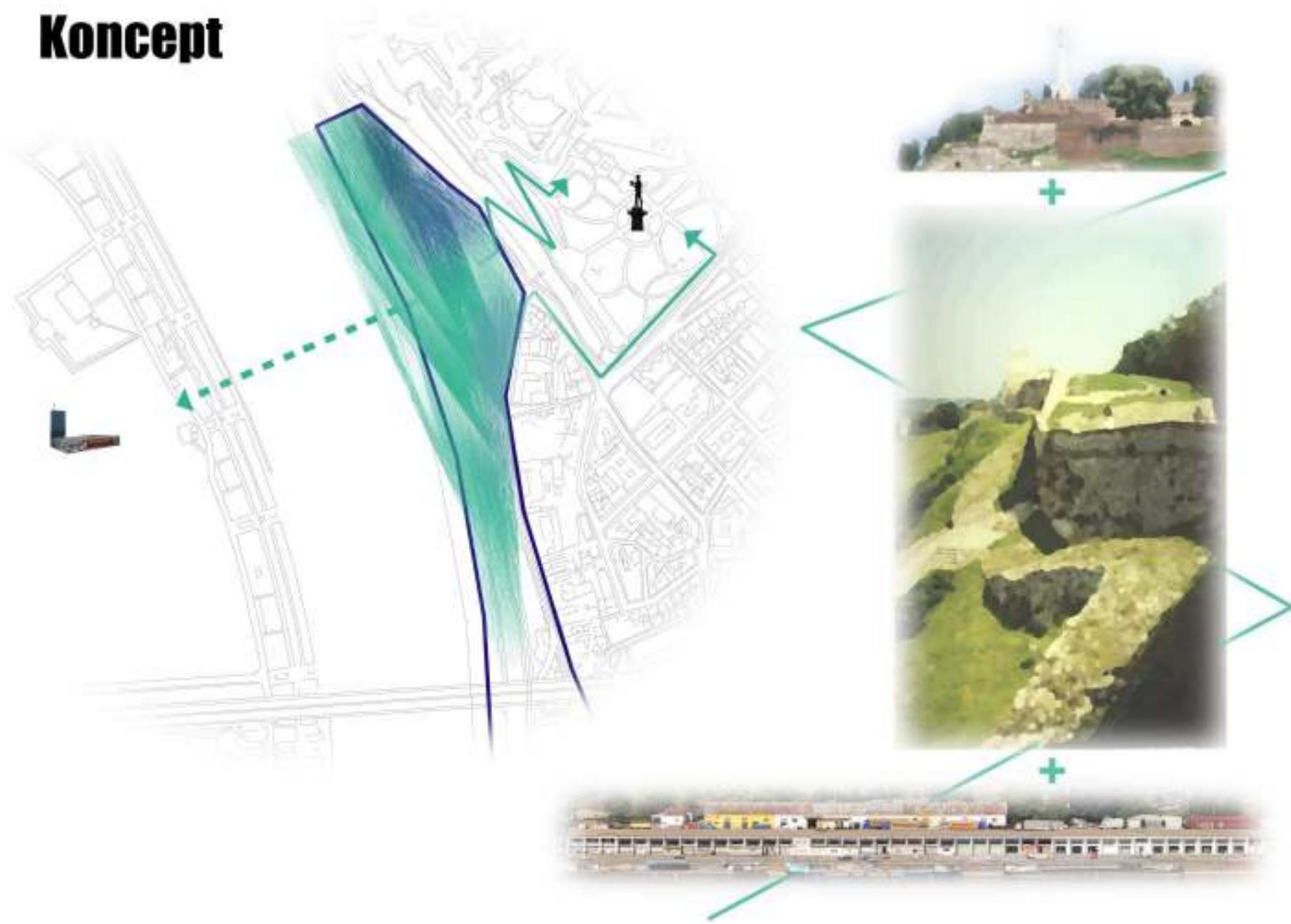
Nekad i sad



Nekad i sad



Konzept



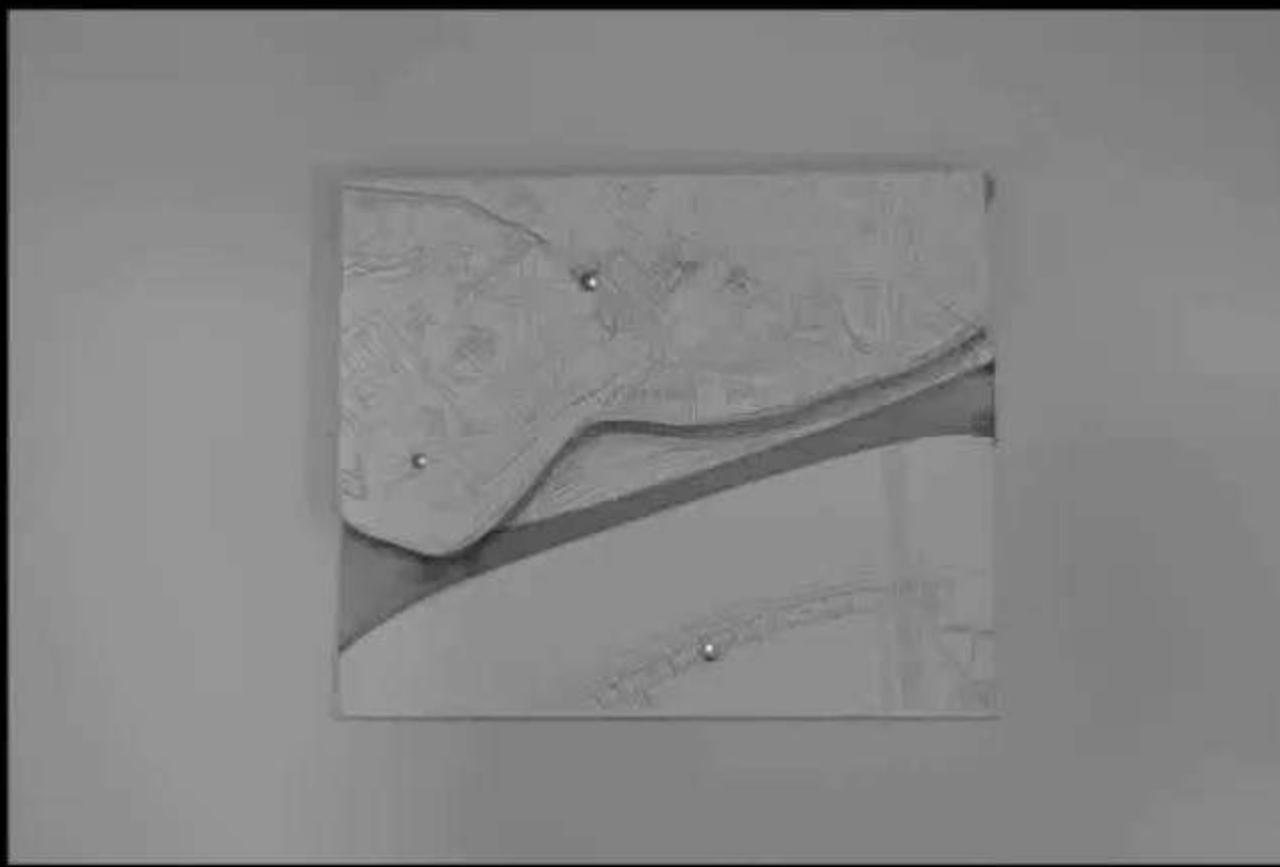
Koncept_atmosfera



Koncept_ idejne skice



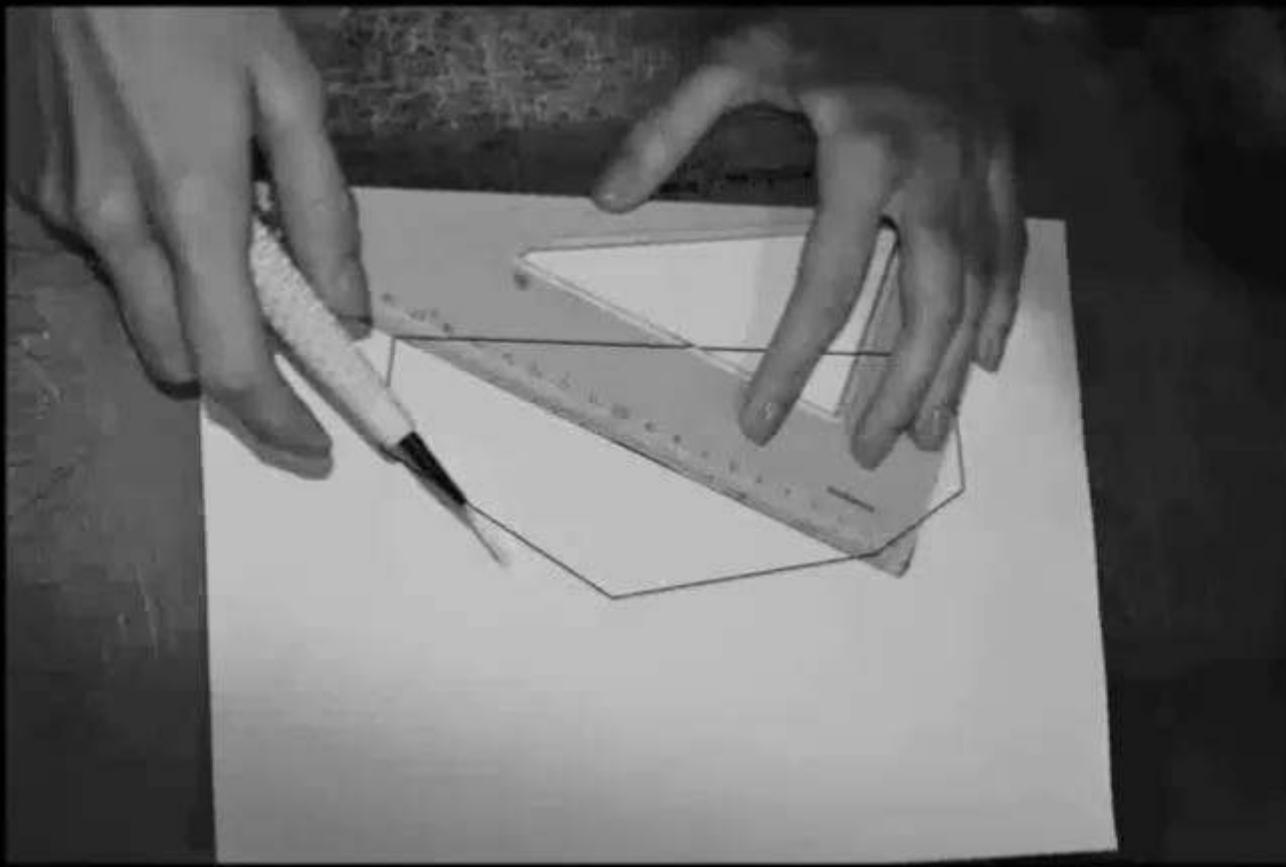
Istraživanje



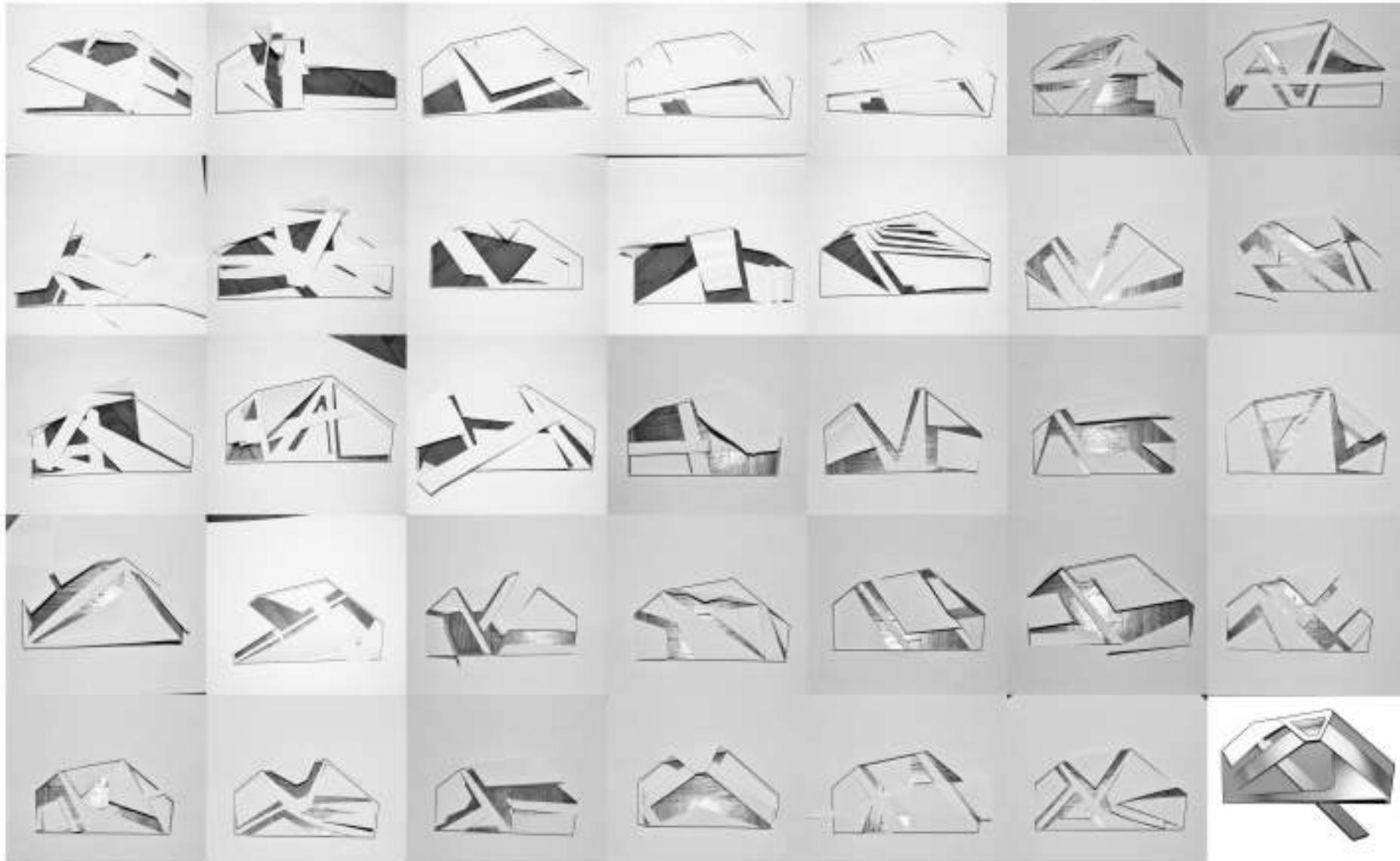
Stretching



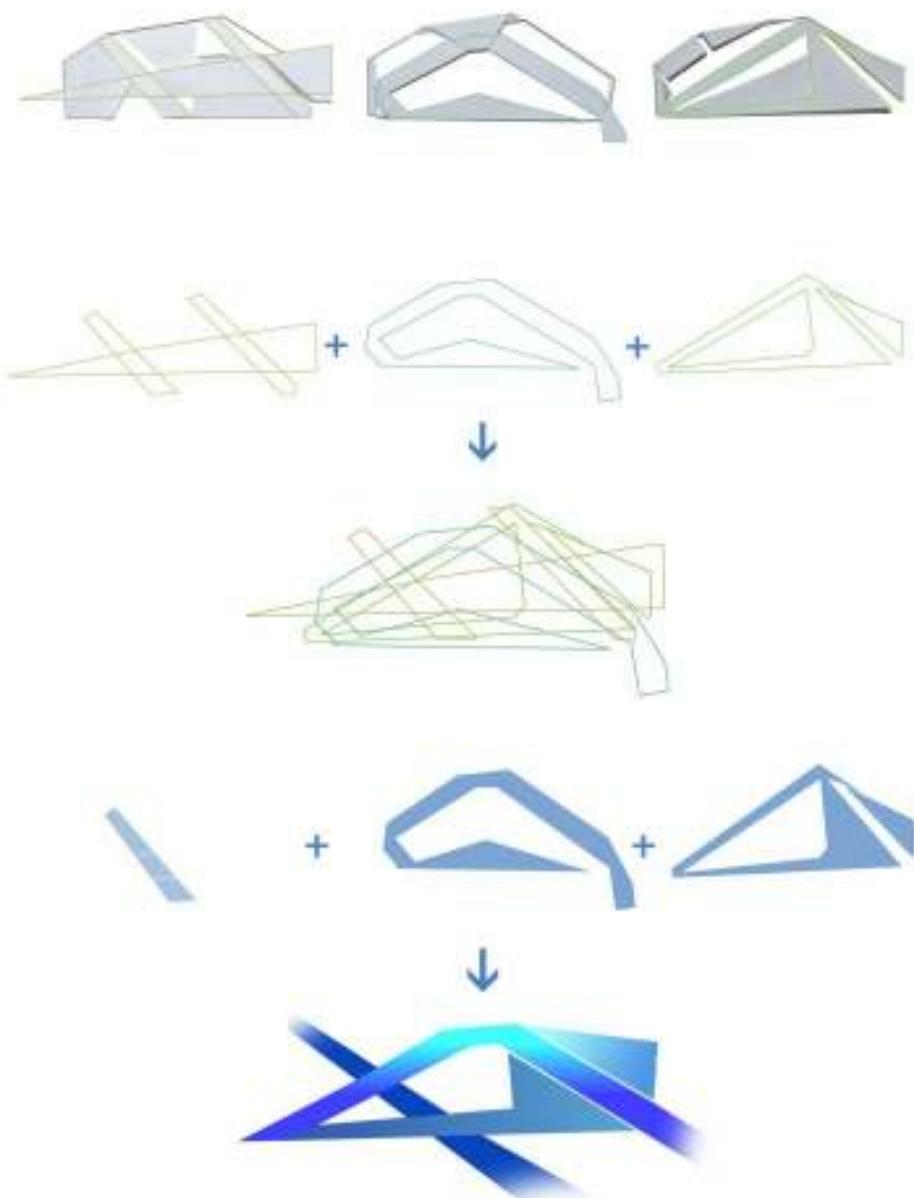
Istraživanje



Folding



Istraživanje

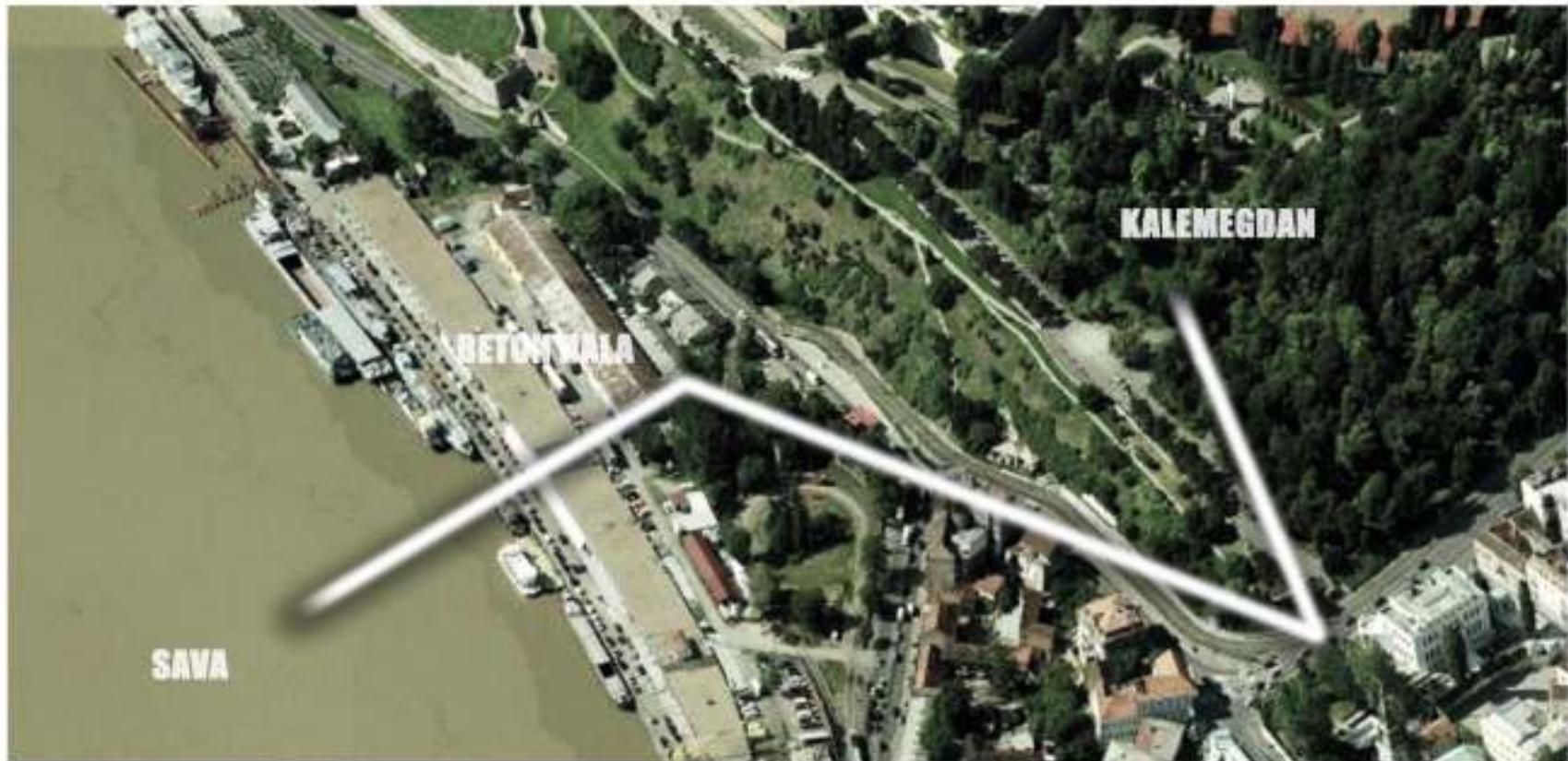




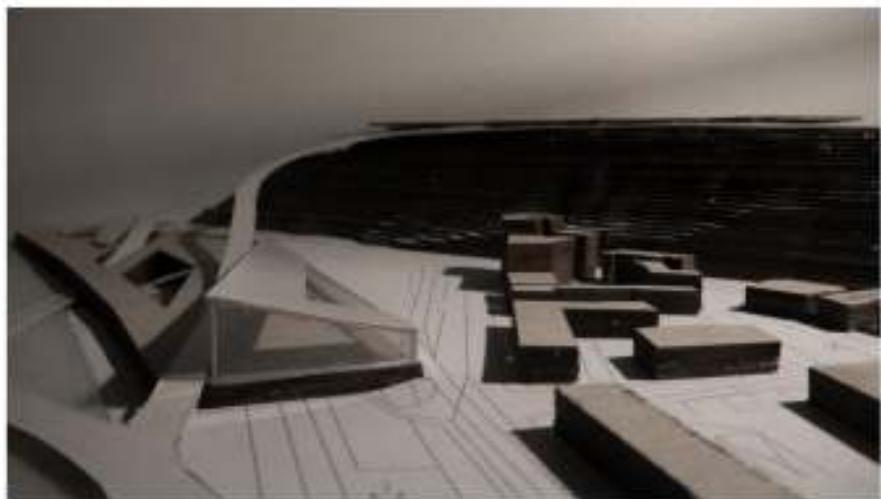
Rešenje

Rešenje

Renoviranim lokacijama prepoznati su izdvojeni elementi kao najveći kvalitet i potencijalni za dalji razvoj. Cilj projekta jest spajtanje Beograđana i turista na vodu što će upravo biti omogućeno povezivanjem ovih ključnih elemenata. Na taj način oživeće se bespravno zaboravljeni deo Beograda.



Rešenje



Rešenje

