



Špedicija

<https://www.vtsurosevac.com/moodle/course/view.php?id=25>

Predmetni nastavnik:

Dr Nebojša Vasić, prof. struk. stud.

E-mail: nebojsa.vasic@akademijakm.edu.rs

Literatura

- https://kupdf.net/download/spedicija-ftn-ns_58c5c2cfdc0d60974d339034_pdf
- M. Kilibarda, M. Andrejić i V. Pajić, *Špedicija i međunarodna logistika*, Saobraćajni fakultet Univerziteta u Beogradu, Beograd, 2023.

4. PREVOZNE I ŠPEDITERSKE TARIFE

- Reč »tarifa« je arapskog porekla i u prevodu bi značila »objava«.
- Počela se upotrebljavati nakon prodora Arapa (Maura) na Pirenejsko poluostrvo u vezi sa mestom (lukom, utvrđenjem i gradićem) Tarifa koje leži na krajnjem južnom delu poluostrva i najužem mestu Gibraltarskog moreuza. Na tom su se mestu plaćale takse za prolaz kroz moreuz, te je to i ostalo sinonim za sistematske preglede raznih taksa, odnosno cena za izvršene usluge.

4. PREVOZNE I ŠPEDITERSKE TARIFE

- Pod tarifom se (danas) podrazumeva spisak cena (sa ili bez propisa i uslova) za razne takse, dostave, isporuke i usluge, naročito javno-pravne prirode.
- Prema tome, razlikuju se: carinske, poreske, poštanske, železničke, pomorske, putničke, prtljažne, robne, lučke, špeditorske, advokatske, komunalne i razne druge tarife.

4.1. Uopšteno o tarifama

- Tarife u načelu donosi uslužna organizacija (transportna, špeditorska, lučka, skladišna itd.) samostalno.
- Međutim, to se po pravilu ne odnosi na železnicu koja u mnogim zemljama samo predlaže tarife, a donosi ih (potvrđuje) nadležni državni organ.

4.1.1. Tarifska načela

- U praktičnoj primeni teorije tarifa i politike tarifa stvorena su i tarifska načela, od kojih se osnovnim smatraju sledeća:
 - načelo javnosti,
 - načelo jednakosti,
 - načelo trajnosti i
 - načelo jasnoće.

4.1.2. Tarifski pojmovi

- Kod tarifa se susrećemo sa sledećim pojmovima:
 - a. tarifski sistem,
 - b. tarifska politika,
 - c. tarifska tehnika,
 - d. tarifska udaljenost,
 - e. tarifski razred,
 - f. tarifski stav,
 - g. tarifska valuta i
 - h. tarifsko secište.

4.1.2. Tarifski pojmovi

- a) Pod **tarifskim sistemom** se podrazumevaju osnovne karakteristike koje tarifi daju bitno obeležje po sprovedenoj tarifskoj politici i po samoj konstrukciji tarife.

U užem smislu, to je sistematski uređen skup propisa i cena, određenih usluga, u pojedinim granama saobraćaja, te uslužnim delatnostima vezanim za saobraćaj.

4.1.2. Tarifski pojmovi

b) Tarifska politika se može definisati kao smišljen i organizovan uticaj donosioca tarifa na korišćenje usluga i visinu njihovih cena.

Kroz nivo cena, npr. u železničkom saobraćaju, društvena zajednica vrši određeni uticaj na privredna zbivanja i standard, pri čemu se namerno zanemaruje načelo ekonomičnosti koje inače zahteva takve cene koje će pokriti rashode železnice.

4.1.2. Tarifski pojmovi

- c) U nijednoj delatnosti, pa ni u grani saobraćaja, **tarifska tehnika** nije propisana, a kakav će strukturni oblik imati neka tarifa prepušta se na volju njihovom donosiocu.

Ipak, npr. kod železničkih tarifa, postoji dogovor o sadržaju i strukturi klasifikacije robe po tzv. briselskoj nomenklaturi kako bi se postigla potrebna unifikacija.

4.1.2. Tarifski pojmovi

d) Tarifska udaljenost. To je rastojanje u kilometrima (u pomorstvu u miljama) na osnovu kojeg se obračunava vozarina.

Po pravilu to treba da bude najkraće rastojanje između otpremnog i prijemnog mesta, iako se takvo rastojanje ne mora poklapati sa stvarnim prevoznim putem koji je odabrao vozar i koji može biti i duži, ali za njega povoljniji (npr. potreba za koncentracijom tereta na nekim prugama i sl.).

4.1.2. Tarifski pojmovi

e) Tarifski razred. U nekim transportnim tarifama roba se klasifikuje u razrede, za koje se opet u tablicama vozarinskih stavova određuju različiti stavovi u rasponima.

Tako je npr. u tarifama međunarodnom železničkom transportu roba svrstana u dva tarifna razreda, s tim što je prvi razred skuplji, a drugi jeftiniji.

Osim toga, svaki razred ima po osam vozarinskih stavova za odgovarajuću kilometarsku zonu, izraženih u evrima za 1.000 kg, od kojih je onaj kod predaje 10-tonskog tereta najskuplji, a onaj kod 45-tonskog tereta najjeftiniji.

4.1.2. Tarifski pojmovi

f) Tarifski stav. To je iznos u tarifskoj valuti koji je predviđen za obračun vozarine po jedinici mere (obično za 100 ili 1.000 kg) za odgovarajuću kilometarsku zonu.

On može biti isti za svu robu (npr. kod naših železnica za komadne pošiljke), ili može biti različit, zavisno u koji tarifski razred roba spada, kao i da li se radi o 10-, 15-, 20-, 25-, 30-, 35, 40- ili 45-tonskom teretu.

Vozarinski stavovi su po pravilu degresivni, tj. relativno se smanjuju čim je tarifska udaljenost veća.

4.1.2. Tarifski pojmovi

g) Tarifska valuta. To je valuta u kojoj su izraženi vozarinski stavovi u određenoj tarifi.

To je redovno valuta zemlje u kojoj se primenjuje odnosna tarifa, no to ne mora tako biti uvek.

h) Tarifsko secište. Tim bi se izrazom mogla nazvati granična tačka između susednih zemalja, do kojih odnosno od kojih vredi određen tarifski sistem.

Obično se do tog mesta može frankirati vozarina od strane pošiljaoca, a dalje odatle plaća primalac, ili se tu vrše reekspedicije.

4.2. Prevozne tarife

- U ove tarife, koje se nazivaju često i »transportne tarife«, spadaju tarife u železničkom, pomorskom, rečnom, drumskom i vazdušnom prevozu.
- S obzirom na vrstu transportnog supstrata (predmet rada), one se dele na tarife za prevoz putnika (putničke tarife) i tarife za prevoz robe (robne tarife).
- Inače, osnovna načela kod prevoznih tarifa jesu:
 - što veće rastojanje, to veća vozarina,
 - što veća brzina, to veća vozarina,
 - što veća udobnost, to veća vozarina.

4.2.1. Železničke tarife

- Od svih prevoznih tarifa, železničke tarife zadaju najviše »glavobolje« tariferima u špedicijama, kako zbog svoje obimnosti, tako i zbog složenosti, potrebe stalnog proučavanja, praćenja promena, potrebe poznavanja jezika na kojima su tarife izrađene, te iskorišćavanja svih mogućih, često naizgled i skrivenih kombinacija kako bi se došlo do najjeftinijeg prevoznog puta.
- Zato se za tarifera u špedicijama biraju radnici koji imaju smisla i strpljenje za taj inače mukotrpan posao i koji će se tom poslu posvetiti celog života.

4.2.1. Železničke tarife

- (a) Unutrašnje tarife. Gotovo sve železnice u svetu imaju razrađen tarifski sistem u četiri glavna dela i to:
 - (aa) opšti tarifski propisi,
 - (ab) daljinar,
 - (ac) klasifikacija robe, i
 - (ad) tarifske tablice.
- (b) Međunarodne tarife. U Evropi, i svetu, postoji ogroman broj železničkih međunarodnih tarifa, tj. takvih na osnovi kojih se pošiljke otpremaju barem između dveju zemalja. Ima ih više vrsta, no uglavnom se mogu razvrstati u:
 - (ba) opšte međunarodne tarife,
 - (bb) savezne tarife,
 - (bc) lučke tarife,
 - (bd) tranzitne tarife, i
 - (be) izuzetne tarife.

4.2.1. Železničke tarife

Tabela 7.4. Primer tarifnih tablica sa prevoznim stavovima za prevoz kolskih pošiljki u redovnom međunarodnom transportu

km	Tarifski razred I							
	10 t	15 t	20 t	25 t	30 t	35 t	40 t	45 t
	evra (EUR) za 1000 kg računске mase							
1-50	4,10	3,60	3,40	3,30	3,20	3,00	2,90	2,70
51-75	6,00	5,20	5,00	4,80	4,60	4,40	4,20	4,00
76-100	8,00	6,90	6,70	6,40	6,10	5,90	5,60	5,30
101-110	9,00	7,80	7,50	7,20	6,90	6,60	6,30	6,00
111-120	9,80	8,50	8,20	7,80	7,50	7,20	6,90	6,50
121-130	10,70	9,30	8,90	8,60	8,20	7,90	7,50	7,10
131-140	11,70	10,20	9,80	9,40	9,00	8,60	8,20	7,80
141-150	12,50	10,80	10,40	10,00	9,60	9,20	8,80	8,30
151-160	13,10	11,40	10,90	10,50	10,10	9,60	9,20	8,70
161-170	14,00	12,10	11,70	11,20	10,70	10,30	9,80	9,30
171-180	14,30	12,40	11,90	11,40	11,00	10,50	10,00	9,50
181-190	14,90	12,90	12,40	11,90	11,40	10,90	10,40	9,90
191-200	15,30	13,30	12,80	12,30	11,80	11,30	10,80	10,20
201-220	16,50	14,30	13,80	13,20	12,70	12,10	11,60	11,00
221-240	17,70	15,40	14,80	14,20	13,60	13,00	12,40	11,80
241-260	18,90	16,40	15,80	15,20	14,50	13,90	13,30	12,60
261-280	19,80	17,20	16,50	15,90	15,20	14,60	13,90	13,20
281-300	20,90	18,10	17,40	16,70	16,00	15,30	14,60	13,90
301-320	22,20	19,30	18,50	17,80	17,10	16,30	15,60	14,80
321-340	23,10	20,10	19,30	18,50	17,80	17,00	16,20	15,40
341-360	24,30	21,10	20,30	19,50	18,70	17,90	17,10	16,20
361-380	25,70	22,30	21,40	20,60	19,70	18,90	18,00	17,10
381-400	26,40	22,90	22,00	21,20	20,30	19,40	18,50	17,60

4.2.1. Železničke tarife

Tabela 7.5. Cene prevoza jedinica intermodalnog transporta (UTI) u redovnom unutrašnjem saobraćaju

EUR/UTI			
Rastojanje	Cena (EUR/UTI-1)	Rastojanje	Cena (EUR/UTI-1)
1	2	3	4
1-50	102,00	401-420	352,00
51-75	119,00	421-440	364,00
76-100	136,00	441-460	376,00
101-120	144,00	461-480	389,00
121-140	154,00	481-500	400,00
141-160	163,00	501-550	430,00
161-180	170,00	551-600	453,00
181-200	187,00	601-650	475,00
201-220	203,00	651-700	496,00
221-240	221,00	701 i više	513,00
241-260	237,00		
261-280	253,00		
281-300	268,00		
301-320	283,00		
321-340	297,00		
341-360	311,00		
361-380	325,00		
381-400	338,00		

4.2.2. Tarife u pomorskom transportu

- U pomorskom robnom transportu prevozne tarife postoje samo u linijskoj plovidbi, dok u slobodnoj (uključujući i tankerskoj) plovidbi stalnih tarifa nema, već se cena prevoza ugovara prevoznim ugovorom za svaki pojedinačni slučaj.
- Visina cene za slobodne prevoze ravna se prema ponudi i potražnji brodskog prostora na bazi slobodne konkurencije.

4.2.2. Tarife u pomorskom transportu

- Inače, u pomorskim tarifama prevozne se cene mogu određivati na više načina i to:
 - prema težini ($W = \text{Weight}$) tereta, što dolazi u obzir kod tzv. »teške« robe (iznad 1 tone po 1 m³).
 - prema zapremini ($M = \text{Measurement}$) tereta, što dolazi u obzir kod tzv. »lake« robe (ispod 1 tone po 1 m³).
- Kod generalnog tereta linijski brodari obično nude vozarinske stavove pod klauzulom W/M, npr. 10 \$ W/M, što znači da brodar ima pravo izbora, odnosno da kod konkretnog tereta bira da li će vozarinu zaračunati prema težini ili prema zapremini, tj. kako je njemu povoljnije.

4.2.2. Tarife u pomorskom transportu

- Pomorske tarife se, po pravilu, ne objavljuju, pa špediteri potrebne informacije dobijaju od pomorskih agencija.
- Isto tako, primena vozarinskih stavova pomorskih tarifa nije obavezna kao kod železničkih tarifa, pa stranke mogu sklopiti za konkretni slučaj drukčiji aranžman.
- Osim toga, te su tarife daleko jednostavnije nego železničke, pa se agencije mogu u njima lako snalaziti.
- Tarife u linijskoj plovidbi donosi svako linijsko brodersko poduzeće za prevoze svojim brodovima

4.2.3. Tarife u rečnom transportu

- U tehničkom pogledu, tarife u rečnom transportu su približno na sredini između pomorskih i železičkih tarifa.
- Iako donekle i u rečnom transportu dolazi do primene zakona ponude i potražnje, ipak se situacija u rečnom transportu ne bi mogla uporediti sa onom u pomorskom transportu.
- Naime, ovde ne postoji neko vozarinsko tržište, pa samo konkurencija pojedinih rečnih prevoznika može imati uticaj na visinu vozarina.
- Međutim, pri tome se mora imati na umu i faktor postojanja konkurentnih suvozemnih puteva, prvenstveno železnice, pa se kod tarifske politike i određivanja prevoznih cena treba voditi računa i o tome.

4.2.3. Tarife u rečnom transportu

- U rečnom transportu tarife propisuje svako brodarsko poduzeće za sebe, iako postoji tradicija međusobnog sporazumevanja o sastavu tarifa i približnoj visini vozarinskih stavova, pa i izvesne podele delatnosti.
- Za razliku od pomorskih tarifa, tarife u rečnom transportu se obično objavljuju i primenjuju prema svakome podjednako.

4.2.3. Tarife u rečnom transportu

- U tehničkom pogledu tarife se sastoje obično iz:
 - (a) opštih (reglementarnih) odredaba slično kao kod železničkih tarifa;
 - (b) klasifikacije robe koja nije tako detaljno raščlanjena kao železnička klasifikacija, već je bliža pomorskim tarifama;
 - (c) tablice vozarinskih stavova koji se utvrđuju po jedinici težine (1 tona ili 100 kg) ili dubini gaza šlepa (barže, teglenice), a posebno se utvrđuje dodatni stav za voluminoznu (kabastu) robu, slično kao i kod železnice;
 - (d) posebnih tarifa (slično tarifama po predmetima kod železnice) za prevoz određene robe i uz posebne uslove plovidbe.

4.2.4. Tarife u drumskom transportu

- U pogledu tarifa za prevoz robe u drumskom transportu postoji znatno šarenilo u evropskim državama.
- Dosadašnji pokušaji da se donese jedna međunarodna tarifa za drumski prevoz nisu urodili plodom.

4.2.4. Tarife u drumskom transportu

- Inače tarife u drumskom prevozu zemalja koje su ih donele, uglavnom su slične železničkim, a i nivo cena je takav da, po pravilu, ne premašuje nivo cena železničkih tarifa za odgovarajuću robu.
- Tarife obično sadrže:
 - opšte odredbe,
 - klasifikaciju robe,
 - daljinar i
 - tablice vozarinskih stavova (po 1 toni, za 100 kg, po 1 m³, po 1 m² ili po 1 satu ili danu korišćenja vozila).

4.2.4. Tarife u drumskom transportu

prevozni ili vozarinski stav

Tabela 6.2. Primer tarifa za obračun cena po tkm

Cenovnik							
Međunarodni drumski transport robe							
Tarifno rastojanje	Nosivost transportnih sredstava						
	do 3,5 t	5 t	7 t	10 t	15 t	20 t	25 t
50 – 60	0,367	0,298	0,228	0,180	0,165	0,125	0,123
150 – 160	0,212	0,172	0,132	0,105	0,096	0,073	0,071
200 – 210	0,183	0,146	0,110	0,086	0,078	0,058	0,057
250 – 260	0,172	0,136	0,101	0,079	0,072	0,053	0,051
300 – 310	0,146	0,130	0,095	0,074	0,067	0,049	0,048
350 – 360	0,163	0,127	0,091	0,071	0,064	0,046	0,045
550 – 560	0,163	0,126	0,089	0,069	0,062	0,044	0,043
.....							
.....							

Euro/tkm

4.2.4. Tarife u drumskom transportu

prevozni ili vozarinski stav

Tabela 6.3. Primer tarifa za obračun cena u odnosu na vozilo

Cenovnik							
Međunarodni drumski transport robe							
Tarifno rastojanje (km)	Nosivost transportnih sredstava						
	do 3,5 t	5 t	7,5 t	10 t	15 t	20 t	25 t
50 – 60	71	82	94	125	136	151	169
150 – 160	108	130	147	201	224	245	275
250 – 260	155	179	195	255	275	298	330
400 – 410	233	250	270	350	378	400	440
600 – 620	343	378	420	542	585	615	675
800 – 820	469	507	558	724	779	821	906
900 – 920	526	568	611	793	854	899	995
1000 – 1020	583	630	677	879	946	996	1101
1480 – 1500	857	927	996	1290	1392	1465	1619
.....							
.....							

Euro/vozilo

4.2.4. Tarife u drumskom transportu

prevozni ili vozarinski stav

Tabela 6.4. Primer cena za izgubljene autodane

Nosivost vozila (tona)	Cena autodana (euro/vozilo dan)	
	Vučno teretno vozilo	Priključno vozilo
<i>do 3,5</i>	75	25
<i>5</i>	100	30
<i>7</i>	130	40
<i>10</i>	190	60
<i>15</i>	220	70
<i>20</i>	260	80
<i>25</i>	300	100

4.2.4. Tarife u drumskom transportu

Tabela 6.1. Unutrašnje dimenzije drumskih transportnih sredstava koja se najčešće koriste u transportu robe⁴¹

Vozilo sa prikolicom 	Tovarni prostor (dužina x širina x visina) [m]: $7,30 \times 2,47 \times 3,03 + 8,20 \times 2,47 \times 3,10$ Vrata (širina x visina) [m]: $2,45 - 2,48 \times 2,75 - 3,0$ Nosivost: $9 \text{ t} + 16 \text{ t} = 25 \text{ t}$; Zapremina 120 m^3 Kapacitet: 38 euro paleta
Vozilo sa poluprikolicom 	Tovarni prostor (dužina x širina x visina) [m]: $13,60 \times 2,45 \times 2,70$ ili $13,60 \times 2,47 \times 3,03$. Vrata (širina x visina) [m]: $2,45 - 2,48 \times 2,75 - 3,0$ Nosivost: 24 t; Zapremina: 90 m^3 ili 100 m^3 Kapacitet: 33 euro palete
Solo vozilo 	Tovarni prostor (dužina x širina x visina) [m]: $6 - 7,6 \times 2,47 \times 2,45 - 2,90$ Vrata (širina x visina) [m]: $2,50 - 2,70 \times 2,75 - 3,00$ Nosivost: $2,6 - 7,6 \text{ t}$; Zapremina: $36 - 54 \text{ m}^3$ Kapacitet: 8 – 18 euro paleta
Kombi 	Tovarni prostor (dužina x širina x visina) [m]: $3,7 \times 1,87 \times 1,93$ Vrata (širina x visina) [m]: $1,56 \times 1,79$ Nosivost: 1,57 t; Zapremina 13 m^3, Kapacitet 5 paleta.
Pickup 	Tovarni prostor (dužina x širina x visina) [m]: $2,05 \times 1,50 \times 1,25$. Vrata (širina x visina) [m]: $1,38 \times 1,19$ Nosivost: 0,75 t; Zapremina: oko 4 m^3, Kapacitet 2 palete

4.2.5. Tarife u vazdušnom transportu

- Vazduhoplovne kompanije koje su članovi Međunarodnog saveza za vazdušni transport - IATA primenjuju za vazdušni robni transport u međunarodnom saobraćaju jedinstvene tarife.
- Ovo se odnosi samo na prevoze redovnim linijskim teretnim (i putničkim po mogućnosti) avionima, dok se za prevoženje većih i posebnih tereta, za što se zakupljuje (čartira) poseban avion, sklapa poseban ugovor van tarifskih propisa, jer se tu radi zapravo o zakupu aviona.

4.2.5. Tarife u vazdušnom transportu

- Što se tiče tarifa za prevoz robe avionima u unutrašnjem saobraćaju, one se utvrđuju po propisima pojedinih država.
- Inače, u tehničkom pogledu, tarife za vazdušni transport su slične onima u pomorskom transportu.

4.2.6. Ostale tarife

- Pri organizaciji transporta od prodavca do kupca špediter mora da prikupi podatke o troškovima kojima će pošiljka biti izložena na celom prevoznom putu.
- Često robu treba usput uskladištiti, i to pre početka prevoza ili pre izdavanja kupcu, zatim kod izlaganja na nekom sajmu potrebne su razne manipulacije i usluge uz naknadu po sajamskoj tarifi odnosno sajma, prilikom pretovara u nekoj luci usluge će se naplatiti po odnosnoj lučkoj tarifi, roba će se nekad morati dostaviti kupcu uz naplatu usluga po dostavnoj tarifi u odnosnom gradu itd.

4.2.6. Ostale tarife

- Sve ove i druge usluge špediter, bolje reći tarifer u špediciji, mora imati na umu kod izrade kalkulacija, a uslovi pod kojima se takve usluge vrše kao i naknada za te usluge nalaze se u tarifama raznih uslužnih organizacija koje špediter mora imati ne samo na raspolaganju, već ih stalno mora ažurirati, pratiti sve promene kojima su takve tarife izvrgnute i prema tome postupati.

4.2.6. Ostale tarife

- Od spomenutih tarifa mogu se navesti sledeće:
 - a) Lučke tarife raznih luka preko kojih se obično vrši transport. Praktično, svako naše solidno špeditersko preduzeće ima tarife svih naših luka, zatim luka čije usluge to preduzeće često koristi, kao npr. Trst, Venecija, Đenova, Hamburg, Bremen, Amsterdam, Roterdam, Antwerpen, London, Solun, a po potrebi i još nekih luka preko kojih bi mogla doći u obzir neka otprema. Tome treba dodati još i pristanišne tarife rečnih luka itd.;
 - b) Tarife javnih i drugih skladišta sa kojima dotični špediter sarađuje ili čije usluge povremeno koristi pri smeštaju robe čiji prevoz on organizuje;

4.2.6. Ostale tarife

- c) Sajamske tarife, ako se špediter bavi poslovima otpreme i dopreme sajamskih eksponata. Što se tiče naše zemlje, tu je situacija sasvim jednostavna, budući da postoji jedinstvena sajamska tarifa za sve sajmove u našoj zemlji, no u nekim drugim zemljama to nije slučaj, pa je potrebno imati tarifu za svaki sajam;
- d) Dostavne tarife koje se primenjuju za dostavu robe korisniku unutar nekog grada, npr. U Austriji tzv. Rollfuhrtarif. Špediter mora biti upoznat i sa takvim tarifama;
- e) Zbirne tarife. Takve tarife postoje u nekim zemljama (npr. takođe u Austriji) pa kod otpreme zbirnih pošiljaka npr. za Austriju uz klauzulu »franco kupac« naš špediter treba da vodi računa i o odredbama i cenama iz te tarife.

4.3. Špeditorske tarife

- Cene špeditorskih usluga, odnosno visina naknade za rad špeditera, utvrđuju se i to:
 - a) tarifom špeditorskog preduzeća, ili
 - b) posebnim dogovorom (prihvatanjem ponude, ugovorom) između špeditera i korisnika njegovih usluga.

4.3. Špeditorske tarife

- Iako su i dogovori pod b) vrlo česti, pogotovo kod značajnijih poslova, ipak se visina naknade za rad špeditera najčešće utvrđuje i rutinski primenjuje kod redovnih poslova na osnovu cena utvrđenih u špeditorskim tarifama.
- Takve tarife oblikuje i donosi autonomno svako špeditorsko preduzeće u našoj zemlji, no iste nemaju javni karakter, ne objavljuju se, niti se obavezno primenjuju.
- Razni pokušaji kod nas i u svetu da se izrade i donesu čvrste nacionalne i međunarodne špeditorske tarife nisu dosad urodili plodom, osim u društvenim sistemima gde postoji samo jedna (državna) špedicija.

4.3. Špeditorske tarife

- Kao što je već rečeno, špeditorske tarife nemaju javni karakter, a s obzirom na položaj špeditera u odnosu na njegove komitente, on svoje tarife uvek ni ne daje komitentima, već iste upotrebljava prilikom izrade svojih ponuda.
- Izuzetak od toga je ako se radi o ugovoru sa komitentom da će sve poslove za njega obavljati jedino on kao tzv. kućni špediter, pa se onda komitentu daje tarifa na osnovu koje će se raditi.
- U takvom slučaju se obično daje izvesni popust u određenom procentu ili se taj obračunava periodično.



HVALA.