Futura

Futura a été créé en 2001, avec l'idée d'un média d'information avec un point de vue scientifique sur la technologie, la science, la santé, la planète et la maison.

C'est un excellent moyen de se tenir au courant des derniers développements technologiques, vous pouvez rechercher des articles, des dossiers, des questions-réponses, des personnes actives dans la communauté technologique.

Pourquoi les batteries se déchargent plus vite lorsqu'il fait froid ?

Une batterie est composée de milliers de cellules qui fonctionnent ensemble. Les parties essentielles d'une cellule sont son anode et sa cathode, les pôles positif et négatif et un électrolyte placé entre eux. L'électrolyte est une liquide qui génère du courant en faisant circuler des électrons, les électrons voyagent d'un pôle à l'autre et créent de l'énergie qui est utilisée pour alimenter l'appareil.

Lorsque la température est basse l'électrolyte perd ses propriétés conductrices donc la batterie produit moins de courant, la tension augmente donc le chemin de l'électron d'un pôle à l'autre est plus complexe et les électrons deviennent plus lents.

Il existe une solution à ce problème avec les batteries dites "basse température" en modifiant l'anode pour qu'elle soit en carbone. Cette batterie fonctionnera jusqu'à -40°C.

Cela a été développé pour les smartphones, mais la batterie d’automobile reste un problème.

Sources :

[Pourquoi les batteries se déchargent plus vite lorsqu’il fait froid ? (futura-sciences.com)](https://www.futura-sciences.com/tech/questions-reponses/batterie-batteries-dechargent-plus-vite-lorsquil-fait-froid-17043/)

Vocabulaire :

L’anode – anoda,

La cathode – katoda,

Le carbone – ugljenik,

L’électrolyte – elektrolit,

Propriétés conductrices – provodna svojstva,

Le tension – napon,